

НОВИЙ PEUGEOT 308

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



	HDi 92 МКПП	THP 150 АКПП-6	BlueHdi 120 Stop&Start АКПП-6
ДВИГУН			
Робочий об'єм (см³)	1560	1598	1560
Кількість циліндрів:	4		
Максимальна потужність, к.с. (кВт) / при об/хв	92 (68) / 4000	150 (110) / 6000	120 (88) / 5000
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) / при об/хв	230 / 1750	240 / 1400	300 / 1750
Тип палива	Дизель	Бензин	Дизель
КУЗОВ			
Кількість місць / дверей :	5 / 5		
Тип кузова:	Хетчбек		
ТРАНСМІСІЯ			
Тип	5-ступінчата механічна	6-ступінчата автоматична	6-ступінчата автоматична
Тип приводу:	Передній		
Система стоп-старт (Stop&Start)	-		Серійно
ПІДВІСКА			
Передня підвіска	Покращена "МакФерсон"		
Задня підвіска	Напівзалежна П - подібна балка кручення		
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА			
Передні гальма	Дискові вентильовані		
Задні гальма	Дискові		
ГАБАРИТИ			
Довжина, мм:	4253		
Ширина з дзеркалами, мм:	2043		
Висота, мм:	1457		
Колісна база, мм:	2620		
Ширина передньої / задньої осі, мм:	1559 / 1553		
Передній звіс, мм:	863		
Задній звіс, мм:	770		
МАСА (кг)			
Споряджена маса, кг:	1090	1255	1200
Повна маса, кг:	1740	1780	1820
Об'єм багажника (min / max, VDA), дм³:	335/1228		
- ефективний об'єм над полицю багажника з набором по ремонту покришки /з повнорозмірним запасним колесом , (VDA) дм³	420/335		
Ємність бака для пального, л:	53		
РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ			
Підсилювач керма:	Електропідсилювач		
Діаметр розвороту, м:	10,4		
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ			
Максимальна швидкість, км/год	183	211	196
Прискорення 0-1000м (тільки з водієм), с	33,1	29,5	30,9
Прискорення 0-100 км/год (тільки з водієм), с	11,3	8,5	9,5
Витрата пального ² (міський цикл), л/100 км:	4,4	8,8	4,1
Витрата пального ² (заміський цикл), л/100 км:	3,4	5,2	3,4
Витрата пального ² (змішаний цикл), л/100 км:	3,7	6,5	3,6
Викид CO ₂ ,г/км:	95	150	95
Норма токсичності Euro:	EURO 5		EURO 6

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що заправляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент)

² Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Європейської Директиви 80/1268/ЕЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Це ухвалена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобіля та інших умов, які впливають на витрату пального.



	(mm)
A	673
B	866
B ₁	1688
C	895
D	874
E	907
E ₁	552
E ₂	774
E ₃	1099
F	1640
G	1305
H	1412
I	1365
J	95

