

PEUGEOT PARTNER TEREE
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



	HDi 75 МКПП	HDi 92 МКПП	Blue-HDi 100 РКПП-6
КУЗОВ			
Кількість місць:		5	
Кількість дверей:		5	
Тип кузова:		Універсал	
ГАБАРИТИ			
Довжина, мм:		4380	
Ширина, мм:		1810 / 2112	
Висота без релінгів / з релінгами, мм:		1801 / 1862	
Колісна база, мм:		2728	
Ширина передньої осі, мм:		1505	
Ширина задньої осі, мм:		1554	
Передній зв'яз, мм:		925	
Задній зв'яз, мм:		727	
Споряджена маса, кг:	1404	1404	1430
Повна маса, кг:	2020	2020	2075
Об'єм багажника (min / max), л:		675 / 3000	
Ємність паливного баку, л:		60	53
ДВИГУН			
Об'єм двигуна, куб.см:		1560	
Кількість циліндрів:		4	
Кількість клапанів:		8	
Тип впрыску:		Common rail	
Максимальна потужність, к.с. при об/хв.:	75 при 4000	92 при 4000	100 при 3750
Максимальна потужність, кВт при об/хв.:	55 при 4000	68 при 4000	73 при 3750
Крутний момент, Нм при об/хв.:	185 при 1500	230 при 1750	254 при 1750
Тип палива:		Дизель	
ТРАНСМІСІЯ			
Коробка передач:	Механічна	Механічна	Роботизована
Кількість ступенів:	5	5	6
Тип приводу:		Передній	
ПІДВІСКА			
Передня підвіска:	Незалежна, покращений «МакФерсон», з поперечними стабілізаторами та гідравлічними амортизаторами		
Задня підвіска:	Напівзалежна П-подібна балка кручення, з пружинами		
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА			
Передні гальма, мм	Дискові, вентильовані		
Задні гальма, мм	Дискові		
РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ			
Підсилювач керма:	Електрогідропідсилювач		
Діаметр розвороту між бровками, м:	11		
Діаметр розвороту між стінами, м:	11,5		
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ			
Максимальна швидкість, км/г.:	150	161	171
Прискорення ¹ (0-100 км/г), с:	17,1	14,3	14,3
Прискорення ¹ (0-1000м), с:	37,9	35,9	35,9
Витрата палива ² (міський цикл), л. / 100 км:	6,4	6,2	4,3
Витрата палива ² (заміський цикл), л. / 100 км:	4,7	4,8	4,2
Витрата палива ² (змішаний цикл), л. / 100 км:	5,3	5,3	4,2
Викид CO ₂ (гр/км)	139	139	109
Норма токсичності Euro:	EURO 5		EURO 6

¹ Прискорення отримані в ідеальних умовах з урахуванням водія та технічних рідин, що заправляються, запасного колеса (якщо комплектується), інструменту.

² Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Європейської Директиви 80/1268/ЄЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Це ухвалена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобіля та інших умов, які впливають на витрату пального.